

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)  
ซ่อมรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติ  
ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร เบอร์ ๑๐  
หมายเลขทะเบียน ผท ๑๓๕๖ ชลบุรี

๑. ความเป็นมา

ด้วยรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร หมายเลขทะเบียน ผท ๑๓๕๖ ชลบุรี ยี่ห้อ MAGIRUS หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๐๔ - ๖๐ - ๐๐๔๕ ของฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา ซึ่งจัดซื้อและตรวจรับมาเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ โดยปัจจุบันไม่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากระบบในการทำงานต่างๆ ชำรุดและเสื่อมสภาพ จึงมีความจำเป็นต้องจัดจ้างตรวจสอบและบำรุงรักษาที่ระยะเวลา ๕ ปี เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติภารกิจระงับเหตุเพลิงไหม้และช่วยเหลือผู้ประสบภัยในอาคารสูง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการจัดจ้างตรวจสอบและบำรุงรักษาที่ระยะเวลา ๕ ปี ของรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร หมายเลขทะเบียน ผท ๑๓๕๖ ชลบุรี ให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีและนำไปใช้ปฏิบัติภารกิจด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ



(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)  
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)  
นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายสุรชาติ เกิดปราษฎ)  
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เมืองพัทยา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายสุรชาติ เกิดปราชญ์)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๓.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ประกอบการในการซ่อมรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติ หรือรถดับเพลิงกระเช้าหอน้ำ หรือรถที่มีการใช้งานลักษณะเดียวกันกับงานจ้างซ่อมดังกล่าวนี้ และได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศหรือต่างประเทศ โดยแนบเอกสารหลักฐานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประกอบการพิจารณา หากที่โรงงานที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมหรือโรงงานที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนให้นำใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ออก โดยนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมาแสดง กรณีที่ผู้รับจ้างไม่มีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังที่กล่าวมาข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อม หรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร

#### ๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ รายการจัดจ้างซ่อมรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร หมายเลขทะเบียน ผท ๑๓๕๖ ชลบุรี ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรายการซ่อมของรถยนต์ และอุปกรณ์ควบคุมการทำงานที่แนบมานี้

๔.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร หมายเลขทะเบียน ผท ๑๓๕๖ ชลบุรี ให้เป็นไปตามใบประมาณรายการซ่อมตามข้อ ๔.๑ รวมทั้ง อุปกรณ์ส่วนควบอื่น หากมีกรณีจำเป็นอันเกี่ยวเนื่องจากการซ่อมนั้นให้สามารถใช้งานได้อย่างที่มีประสิทธิภาพ หากต้องนำไปดำเนินการซ่อมนอกสถานที่ ต้องมีหนังสือแจ้งเมืองพัทยาก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ โดยค่าใช้จ่ายและความเสียหายที่เกิดขึ้นในการเคลื่อนย้าย ผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบ



(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายจรูญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)  
นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)  
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุรชาติ เกิดปราชญ์)  
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

- ๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- ๔.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัญชีรายการอะไหล่ที่ทำการซ่อมแซมเปลี่ยนทดแทน (Bit of Quantities : BOQ) และแผนการดำเนินงาน เพื่อประกอบการตรวจสอบ เสนอต่อเมืองพัทยาภายใน ๒๐ วันนับแต่วันเริ่มต้นสัญญา และส่งคืนอะไหล่เก่าให้กับเมืองพัทยาทั้งหมด
- ๔.๕ ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ในระบบต่าง ๆ รวมทั้งอะไหล่ที่เป็นส่วนควบที่ชำรุด เสียหาย โดยอะไหล่ที่เปลี่ยนต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นอะไหล่ของบริษัทผู้ผลิตที่ใช้กับรถยนต์กู้ภัย และดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร ยี่ห้อ MAGIRUS หรืออะไหล่ที่บริษัทผู้ผลิตรับรองโดยนำเอกสารมาแสดง และดำเนินการปรับแต่งการทำงาน (Commissioning) จนสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ
- ๔.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำชิ้นส่วนอะไหล่จากต่างประเทศจะต้องแสดงเอกสารที่เกี่ยวข้องกับ การนำเข้าซึ่งระบุแหล่งที่มาของอะไหล่ชิ้นนั้นๆ (Bit of Landing) ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ๔.๗ ผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ผู้แทนของเมืองพัทยาที่ได้รับการแต่งตั้งสามารถเข้าไปดูแลควบคุมกำกับ ตลอดจนตรวจสอบการดำเนินการระหว่างการซ่อมได้
- ๔.๘ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันงานซ่อมที่ส่งมอบเป็นเวลานานไม่น้อยกว่า ๑ ปี จากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างการรับประกันผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมรายการที่ชำรุดตามรายการที่ส่งมอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้ดีเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต ตลอดระยะเวลาการรับประกันผู้รับจ้างสามารถให้บริการซ่อม ในสถานที่จอดรถหรือโรงซ่อมของผู้ว่าจ้าง ยกเว้นในกรณีที่มีความชำรุดมากและต้องใช้ระยะเวลาซ่อม เกินกว่า ๗ วัน ผู้รับจ้างจะต้องนำรถไปซ่อมยังสถานที่จอดรถหรือโรงซ่อมของผู้รับจ้างเอง โดยค่าใช้จ่าย ในการนำรถเข้าซ่อมและส่งคืนผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ตลอดจนถึงกรณีความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุในการดำเนินการทั้งหมดด้วย โดยให้ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๕ วัน เว้นแต่มีความจำเป็นต้องรออะไหล่จากต่างประเทศ ทั้งนี้ต้องซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน โดยผู้รับจ้างจะต้องขยายระยะเวลาประกันให้เท่ากับเวลาที่รถชำรุดและซ่อมแล้วเสร็จ หากไม่ดำเนินการในข้อนี้ให้ครบถ้วนจะไม่คืนหลักประกันสัญญาให้

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายสุรชาติ เกิดปราษฎ)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

- ๔.๙ การนับระยะเวลาการรับประกันงานซ่อมรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร หมายเลขทะเบียน ผท ๑๓๕๖ ชลบุรี ตามข้อ ๔.๗ ให้เริ่มระยะเวลาการรับประกันนับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจความถูกต้องแล้วเสร็จ
- ๔.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องส่งเจ้าหน้าที่เทคนิคผู้เชี่ยวชาญจากผู้ผลิตจำนวนอย่างน้อย ๑ คน เข้าร่วมตรวจสอบและบำรุงรักษา เพื่อความมีคุณภาพ มาตรฐาน ปลอดภัยและความมั่นใจของเมืองพัทยา

## ๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ที่ใช้ในการดับเพลิงกู้ภัยประจำรถและสภาพรถก่อนการรับมอบเพื่อดำเนินการซ่อม หากไม่มีการตรวจสอบจะ ถือว่ารับทราบสภาพและรายละเอียดของงานจ้างตามเอกสารนี้แล้ว
- ๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี หรือ นำเสนอโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงจะต้องมีผลงานซ่อมประเภทเดียวกันกับงานจ้างดังกล่าวนี้ หรือ งานซ่อมรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติ หรือ รถดับเพลิงกระเช้าหอน้ำ หรือมีผลงานขายรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ในวงเงินสัญญาเดียวไม่น้อยกว่า ๔๘๐,๐๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญากับ หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือ หน่วยงานเอกชนที่เมืองพัทยาเชื่อถือ (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)



(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุรชาติ เกิดปราสม)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการไม่เกิน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร หมายเลขทะเบียน ผท ๑๓๕๖ ชลบุรี กำหนดแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างและผู้รับจ้างจะต้องรับ-ส่งมอบรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร หมายเลขทะเบียน ผท ๑๓๕๖ ชลบุรี ตามสถานที่ที่เมืองพัทยากำหนด

๘. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖ ในหมวดงบประมาณ ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ เป็นจำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๙. ค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๐.๑๐




(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายจรยุทธ์ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุรชาติ เกิดปราชม์)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

รายการซ่อมรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงชนิดบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร  
เบอร์ ๑๐ หมายเลขทะเบียน ผท ๑๓๕๖ ชลบุรี

๑. ซ่อมระบบลิฟท์ลำเลียงผู้ประสบภัย (rescue Lift)

- ๑.๑ ทำความสะอาดและใส่จาระบีบริเวณที่มีการเคลื่อนไหวของชุดลิฟท์ลำเลียงผู้ประสบภัย
- ๑.๒ ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นของระบบวินช์ (Winch) ของลิฟท์ลำเลียงผู้ประสบภัยและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น พร้อมจัดการให้อยู่ในระดับปกติ
- ๑.๓ เปลี่ยนมู่เลย์ (PULLEY) สำหรับขับเคลื่อนลิฟท์ลำเลียงผู้ประสบภัย
- ๑.๔ เปลี่ยนลูกปืนสำหรับมู่เลย์ (PULLEY) ของลิฟท์ลำเลียงผู้ประสบภัย
- ๑.๕ เปลี่ยนสายสลิงสำหรับขับเคลื่อนลิฟท์ลำเลียงผู้ประสบภัย
- ๑.๖ เปลี่ยนชุด Needle Bearing
- ๑.๗ เปลี่ยนชุด Fairlead

๒. ซ่อมระบบบันไดเลื่อนอัตโนมัติ (Ladder)

- ๒.๑ ตรวจสอบการทำงานของชุดแท่นหมุน ระบบประตู ระบบเข้ากระเช้ากู้ภัย ระบบอินเตอร์ล๊อค และระบบปุ่มไฮดรอลิคฉุกเฉิน ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- ๒.๒ ตรวจสอบการทำงานของระบบไมโครสวิตซ์ต่างๆ และเปลี่ยนเมื่อเกิดการชำรุด
- ๒.๓ ตรวจสอบระดับของน้ำมันไฮดรอลิคและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค พร้อมจัดการให้อยู่ในระดับปกติ
- ๒.๔ ใส่จาระบีบริเวณจุดหมุนของชุดบันได
- ๒.๕ ตรวจสอบการทำงานของระบบล๊อคควาล์วของกระบอกไฮดรอลิคสำหรับยกชุดบันไดเลื่อน ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- ๒.๖ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นของวินช์ที่ใช้งานในระบบเลื่อนออกของชุดบันไดเลื่อน
- ๒.๗ ตรวจสอบความแน่นหนาของจุดยึดปลายลวดสลิง
- ๒.๘ ทำความสะอาด และใส่จาระบี บริเวณสายสลิง และโรลเลอร์ดิ่งกลับ
- ๒.๙ ระบายสิ่งสกปรกออกจากระบบน้ำมันไฮดรอลิค

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายสุรชาติ เกิดปราชมณี)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๓. ซ่อมระบบปรับระดับอัตโนมัติและแท่นหมุน (Automatic Leveling and Turntable)

- ๓.๑ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ของชุดมอเตอร์ไฮดรอลิก
- ๓.๒ ทดสอบระบบ ทำความสะอาด และใส่จาระบีที่ชุดปรับระดับอัตโนมัติ (Leveling system)
- ๓.๓ ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นของชุดระบบขับเคลื่อนการหมุนของแท่นหมุน
- ๓.๔ ตรวจสอบความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิก
- ๓.๕ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก และระบบกรองน้ำมันไฮดรอลิก

๔. ซ่อมระบบขาห้อย (Jacking System)

- ๔.๑ ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นบริเวณขาห้อย (Jacking) และจัดการให้อยู่ในระดับปกติ
- ๔.๒ ทำความสะอาด และใส่จาระบีบริเวณระบบสปริงล๊อค
- ๔.๓ ทำความสะอาดและใส่จาระบีบริเวณแผ่นปรับระดับที่ชุดขาห้อย (Jacking)
- ๔.๔ ทำความสะอาดและใส่จาระบีบริเวณชุดรางเลื่อนขาห้อย (Jacking)
- ๔.๕ ตรวจสอบการทำงานของระบบล๊อคควาล์วของชุดขาห้อย (Jacking) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ๔.๖ เปลี่ยนสายสลิงสำหรับล๊อคเพลลาของระบบขาห้อย (Jacking)
- ๔.๗ เปลี่ยนมู่เลย์ (PULLEY) สำหรับระบบล๊อคเพลลาหลัง (Spring Lock)
- ๔.๘ เปลี่ยนชุด Stop washer
- ๔.๙ ซ่อมระบบขาห้อยตกขณะไม่ได้ใช้งาน พร้อมปรับตั้งการทำงาน

๕. ซ่อมระบบกระเช้ากู้ภัย (Rescue Cage)

- ๕.๑ ทดสอบการใช้งานของชุดรองรับเปลพยาบาล ให้พร้อมใช้งาน
- ๕.๒ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกสำหรับกระเช้ากู้ภัย
- ๕.๓ เปลี่ยนชุดซีลของระบบกรองน้ำมันไฮดรอลิกสำหรับกระเช้ากู้ภัย
- ๕.๔ เปลี่ยนกรองน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูงสำหรับกระเช้ากู้ภัย

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายสุรชาติ เกิดปราชญ์)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน



**๖. ซ่อมระบบไฟฟ้าและระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมการทำงาน (Electrical Control)**

- ๖.๑ ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกสำหรับการควบคุม และการทำงานต่างๆ
- ๖.๒ ตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟและข้อต่อ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ๖.๓ ตรวจสอบระบบจ่ายไฟฟ้า ๒๓๐V/๔๐๐V ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ๖.๔ ตรวจสอบระบบชุดบันไดเลื่อนอัตโนมัติตามมาตรฐาน BGV, GUV-G และ DIN
- ๖.๕ ตรวจสอบระบบกระเช้าผู้โดยสารตามมาตรฐาน BGV, GUV-G และ DIN
- ๖.๖ ใช้ระบบตรวจสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าด้วยชุดโปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Diagnostics Checking)
- ๖.๗ เปลี่ยนกล่องควบคุมการทำงาน (ECU-MET) ของตัวถังรถยนต์

**๗. ซ่อมระบบไฟฟ้าและระบบดับเพลิง พร้อมระบบควบคุมการทำงาน (Firefighting system)**

- ๗.๑ ใส่จาระบีสำหรับหล่อลื่นบริเวณรางของบานประตูตู้เก็บอุปกรณ์ทุกบาน (Roller Shutter)
- ๗.๒ ตรวจสอบการใช้งานของแท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ๗.๓ เปลี่ยนข้อต่อทางจ่ายน้ำดับเพลิงเข้าอาคารบนกระเช้าผู้โดยสารเป็นข้อต่อแบบสวมเร็ว (BS๓๓๖)
- ๗.๔ เปลี่ยนข้อต่อทางจ่ายน้ำดับเพลิงเข้าอาคารด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถเป็นข้อต่อแบบสวมเร็ว (BS๓๓๖)
- ๗.๕ เพิ่มทางอุปกรณ์ข้อแยก ๓ ทาง สำหรับต่อร่วมกับทางรับน้ำเข้าปั๊ม โดยรับน้ำจากระดับเพลิงคันอื่น

**๘. ข้อกำหนดอื่นๆ**

- ๘.๑ งานตรวจสอบซ่อมบำรุงทุกรายการผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญ จากผู้ผลิตเข้าร่วมดำเนินการอย่างน้อย ๑ คน เพื่อความมีมาตรฐาน ถูกต้องแม่นยำ และเพื่อความมั่นใจในความปลอดภัยในการใช้งานต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
- ๘.๒ การตรวจสอบระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมผู้รับจ้างต้องมีอุปกรณ์เฉพาะทางพิเศษโดยใช้ระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการตรวจสอบความผิดปกติ จากผู้ผลิต



(นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายจรัญ เทียมเมือง)

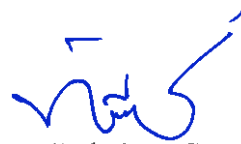
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุรชาติ เกิดปราษณ์)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน